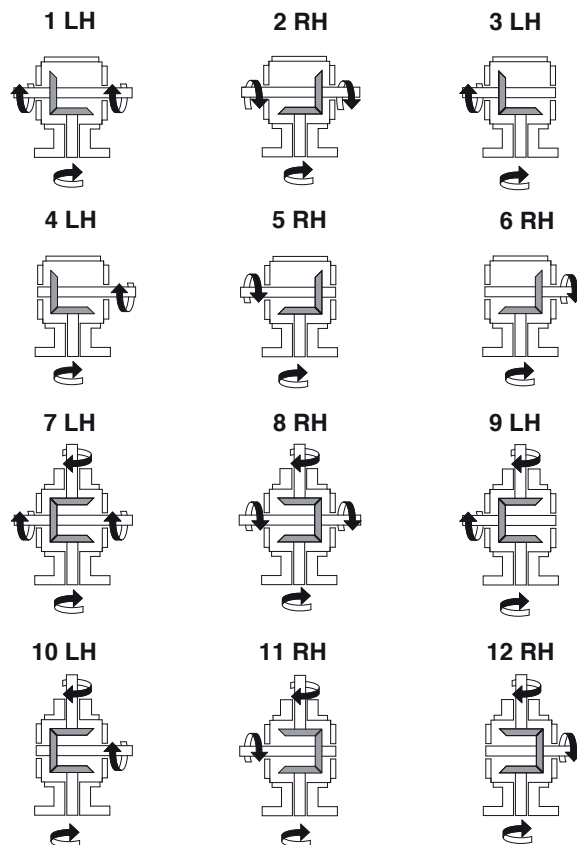
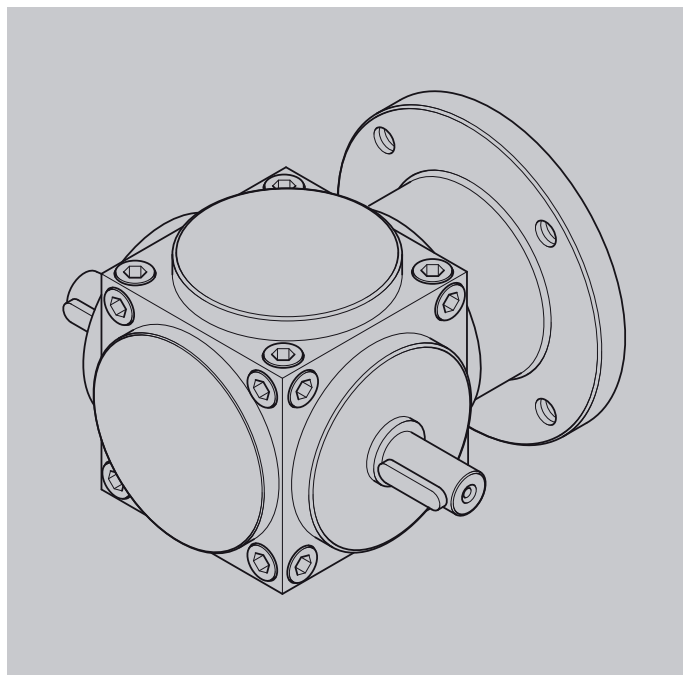


RINVII D'ANGOLO Tipo FBS
Type FBS ANGULAR TRANSMISSION UNITS
RAPPORTI DIVISORI
1:1 a 5:1
DIVIDER RATIOS

Con flangia B5 o B14 (I.EC.) lato motore

With flange B5 or B14 (I.EC.) on engine side



LH = Sinistra / Left - RH = Destra / Right

Rapporto di riduzione
1:1 - 5:1
Speed reducing ratio

TIPO Type	A	b	c	Ø d2 j6	Ø e h7	Ø f	h	i	j	k	l	m	n*	o	u	p
☒ 27 FBS	27	54	95	11	53	52,8	23	27	45	2	72	22	M 4	M 4		8
☒ 45 FBS	45	90	92	18	88	86	35	45	65	2	110	36	M 6	M 6	2	10
☒ 55 FBS	55	110	107	22	108	82	40	55	75	2	130	44	M 8	M 8	2	10
☒ 70 FBS	70	140	132	32	135	110	50	70	100	2	170	55	M 10	M 12	3	10
85 FBS	85	170	160	40	165	128	60	85	130	3	215	67	M 12	M 16	3	12
105 FBS	105	210	192	45	205	160	70	105	155	2	260	85	M 16	M 16	3	15
120 FBS	120	240	222	55	235	170	85	120	180	2	300	95	M 16	M 20	3	15
140 FBS	140	280	267	60	275	185	110	140	220	2	360	110	M 16	M 20	3	15

Rapporto di riduzione
1:1 - 1,5:1 - 2:1
Speed reducing ratio

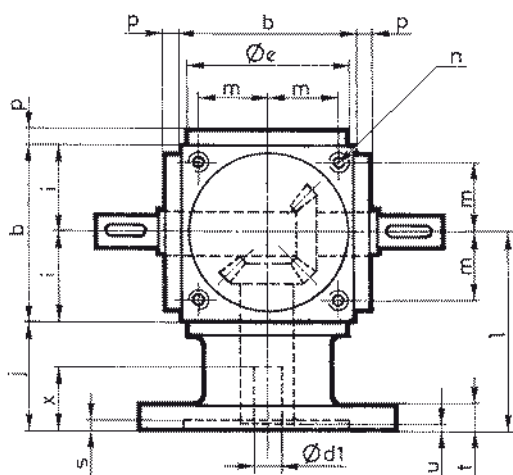
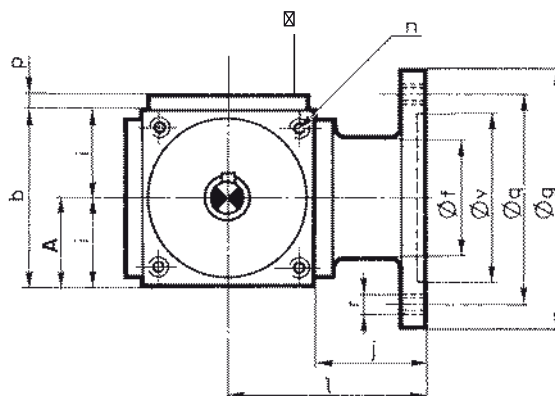
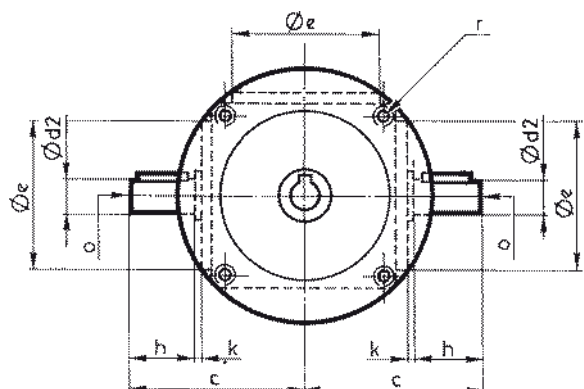
TIPO Type	Ø d1 G7 x X				d1 max.	Øg Flangia / Flange B5				Øg Flangia / Flange B5			
☒ 27 FBS	11 x 25	9 x 23	-	-	11	90	80		0	80	120	140	140
☒ 45 FBS	19 x 43	14 x 33	11 x 26	9 x 23	19	200	160	140	120	160	140	120	120
☒ 55 FBS	24 x 53	19 x 43	14 x 33	11 x 26	24	200	160	140	120	160	140	120	120
☒ 70 FBS	38 x 83	28 x 63	24 x 53	19 x 43	38	300	250	200	160	200	160		
85 FBS	42 x 115	38 x 83	28 x 63	24 x 53	42	350	300	250	200	200	160		
105 FBS	48 x 115	42 x 115	38 x 85	28 x 65	48	400	350	300	250				
120 FBS	55 x 115	48 x 115	42 x 115	38 x 85	55	450	400	350	300				
140 FBS	60 x 145	55 x 115	48 x 115	42 x 115	60	550	450	400	350				

* Profondità dei fori filettati = n x 1,5

** Solo con rapporto di riduzione 3:1

**INFORMAZIONI
TECNICHE**

- ☒ Modello standard 4 vie. Il modello 5 vie su richiesta o sui montaggi a doppio supporto.
- Possibilità di doppia flangia in entrata per le forme di costruzione 7 LH a 12 RH.

COSTRUZIONE STANDARD
STANDARD CONSTRUCTION

CHIAVETTATURA
secondo Norme DIN 6885

- Albero d'entrata Ø d1: secondo rapporto di riduzione e albero motore
- Albero di uscita Ø d2 per qualsiasi rapporto

SPLINING
according to DIN 6885 provisions

- Ø d1 input shaft: according to reduction ratio and drive shaft
- Ø d2 output shaft for any ratio

Tipo Type	Rapporti da 1:1 a 5:1 Ratio to 1:1 at 5:1
☒ 27 FBS	4 x 4 x 25
☒ 45 FBS	6 x 6 x 32
☒ 55 FBS	6 x 6 x 32
☒ 70 FBS	10 x 8 x 45
85 FBS	12 x 8 x 56
105 FBS	14 x 9 x 63
120 FBS	16 x 10 x 80
140 FBS	18 x 11 x 100

☒ Modello standard 4 vie. Il modello 5 vie su richiesta o sui montaggi a doppio supporto.

☒ Standard Model 4 ways. 5 ways Model on request.

Rapporto di riduzione
3:1 - 4:1 - 5:1
Speed reducing ratio

TIPO Type	Ø d1 G7 x X				d1 max.	Øg Flangia / Flange B5				Øg Flangia / Flange B5		
☒ **27 FBS	11 x 25	9 x 23	11 x 26	9 x 23	11	90	80	140	120	80	120	140
☒ 45 FBS	19 x 43	14 x 33	11 x 26	9 x 23	19	200	160	140	120	160	140	120
☒ 55 FBS	24 x 53	19 x 43	14 x 33	11 x 26	24	200	160	140	120	160	140	120
☒ 70 FBS	28 x 63	24 x 53	19 x 43	14 x 33	28	250	200	160		200	160	
85 FBS	38 x 83	28 x 63	24 x 53	19 x 43	38	300	250	200		200		
105 FBS	42 x 115	38 x 85	28 x 63	24 x 53	42	350	300	250				
120 FBS	48 x 115	42 x 115	38 x 85	28 x 65	48	400	350	300				
140 FBS	55 x 115	48 x 115	42 x 115	38 x 85	55	450	400	350				

Dimensione delle flange
B5 e B14
Flanges dimensions

+ 0,5 s 0	t	r	Flangia / Flange B5			r	Flangia / Flange B14		
			Ø v F7	Ø q ± 0,2	Ø g		Ø v F7	Ø q ± 0,2	Ø g
3,5	11	4 x M 5	60	75	90	4 x Ø 5	60	75	90
3,5	11	4 x M 5	50	65	80	4 x Ø 5	60	75	90
3,5	11	4 x M 6	80	100	120	4 x Ø 6,6	80	100	120
3,5	11	4 x M 8	95	115	140	4 x Ø 9	95	115	140
4	11	4 x M 8	110	130	160	4 x Ø 9	110	130	160
4	14	4 x M 10	130	165	200	4 x Ø 11	130	165	200
4,5	16	4 x M 12	180	215	250				
4,5	16	4 x M 12	230	265	300				
6	20	4 x M 16	250	300	350				
6	22	8 x M 16	300	350	400				
6	23	8 x M 16	350	400	450				
6	24	8 x M 16	450	500	550				

* Depth of threaded holes = n x 1,5

** Only 3:1 speed reducing ratio

**TECHNICAL
INFORMATION**

- ☒ Standard Model 4 ways. 5 ways Model on request.
- Double input flange available for constructional types 7 LH a 12 RH.