

RINVII D'ANGOLO Tipo HPR/FBS
**Type HPR/FBS ANGULAR TRANSMISSION
UNITS**
RAPPORTI DIVISORI
da / from 10:1 a / to 20:1
DIVIDER RATIOS

Con flangia B5 o B14 (I.EC.) lato motore

With flange B5 or B14 (I.EC.) on engine side

Rapporto di riduzione
10:1
Speed reducing ratio

TIPO Type	Ø d1 G7 x X				d1 max.	Øg Flangia / Flange B5				Øg Flangia / Flange B5		
70 HPR/FBS	38 x 83	28 x 63	24 x 53	19 x 43	38	300	250	200	160	200	160	
85 HPR/FBS	42 x 115	38 x 83	28 x 63	24 x 53	42	350	300	250	200	200		
105 HPR/FBS	48 x 115	42 x 115	38 x 85	28 x 65	48	400	350	300	250			
120 HPR/FBS	55 x 115	48 x 115	42 x 115	38 x 85	55	450	400	350	300			
140 HPR/FBS	60 x 145	55 x 115	48 x 115	42 x 115	60	550	450	400	350			

Rapporto di riduzione
12:1 - 15:1 - 18:1 - 20:1
Speed reducing ratio

TIPO Type	Ø d1 G7 x X				d1 max.	Øg Flangia / Flange B5				Øg Flangia / Flange B5		
55 HPR/FBS	24 x 53	19 x 43	14 x 33	11 x 26	24	200	160	140	120	160	140	120
70 HPR/FBS	28 x 63	24 x 53	19 x 43	14 x 33	28	250	200	160		200	160	
85 HPR/FBS	38 x 83	28 x 63	24 x 53	19 x 43	38	300	250	200		200		
105 HPR/FBS	42 x 115	38 x 85	28 x 63	24 x 53	42	350	300	250				
120 HPR/FBS	48 x 115	42 x 115	38 x 85	28 x 65	48	400	350	300				
140 HPR/FBS	55 x 115	48 x 115	42 x 115	38 x 85	55	450	400	350				

Dimensione delle flange
B5 e B14
Flanges dimensions

+ 0,5 s 0	t	r	Flangia / Flange B5			r	Flangia / Flange B14		
			Ø v F7	Ø q ± 0,2	Ø g		Ø v F7	Ø q ± 0,2	Ø g
3,5	11	4 x M 6	80	100	120	4 x Ø 6,6	80	100	120
3,5	11	4 x M 8	95	115	140	4 x Ø 9	95	115	140
4	11	4 x M 8	110	130	160	4 x Ø 9	110	130	160
4	14	4 x M 10	130	165	200	4 x Ø 11	130	165	200
4,5	16	4 x M 12	180	215	250				
4,5	16	4 x M 12	230	265	300				
6	20	4 x M 16	250	300	350				
6	22	8 x M 16	300	350	400				
6	23	8 x M 16	350	400	450				
6	24	8 x M 16	450	500	550				

* Profondità dei fori filettati = n x 1,5

* Depth of threaded holes = n x 1,5